FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Via Porta Carrese, 43 - TERAMO

BIG GAME FISHING 2021 Catch and release

Selettiva Provinciale

FIPSAS 2021

Giulianova – 16-17

Ottobre 2021

Il presente Regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure ANTI COVID19 per le Gare di Big Game.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La sezione Provinciale Convenzionata FIPSAS ASD di Teramo indice la selettiva provinciale Big Game Drifting per equipaggi 2021

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - La manifestazione è retta dalla Circolare NormativadelcorrenteannoedalpresenteRegolamento Particolare.
Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

Art. 3 – PARTECIPANTI-
Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di 3 ad un massimo di 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.
Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. **In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento**.
Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca.
Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.
I concorrenti dovranno: avere la Tessera Federale in corso di validità;

- **Avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;**
- **Essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.**
- **Aver ottemperato all'iscrizione al MIPAAF ed essere in possesso di regolare attestazione**

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.
Gli Atleti tra i 14 e i 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere solo con la propria Unità.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire alla Sezione Provinciale di Teramo e alla società organizzatrice Circolo Nautico V.Migliori al seguente indirizzo mail: info@circolo-migliori.it e teramo@fipsas.it **entro e non oltre le ore 24:00 del giorno 15 ottobre 2021** Il contributo d'iscrizione, fissato in Euro 100,00 dovrà essere accreditato direttamente alla Società Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione.
La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni Preliminari saranno effettuate a partire dalle ore 18:00 del giorno 16 OTTOBRE 2021. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice.
Le operazioni preliminari consisteranno:

- Nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- Nella consegna del materiale di gara;
- Nel sorteggio/assegnazione degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- Nella presentazione delle attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza) montate;
- Nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato;
- Nella riunione dei Comandanti, Ispettori di bordo e skipper.

I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Alle ore 06.30 del giorno di Gara tutti i concorrenti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara nel punto situato a ½ miglio marino dalla Piattaforma Metanifera "Eleonora". In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nella Sede logistica da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 05.30 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso le basi logistiche per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della Gara e per il carico delle pasture. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 06,00 nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Barca Giuria darà lo start ufficiale alla Gara. L'avviso di fine

gara verrà dato dalla Barca Giuria alla scadenza delle 7 ore di gara, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una unica prova unica da disputarsi in data 17 ottobre 2021 (salvo annullamenti).
La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.
In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSI DI LENZA – Sono consentite esclusivamente le seguenti classi di lenza:

- **15 Kg. (30 lbs) (max lbs 33,06);**
- **24 Kg. (50 lbs) (max lbs 52,91);**

Sui carichi di rottura in Kg sopra riportati non è prevista alcuna tolleranza.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;
- per le classi di lenza ammesse, **la doppiatura** non dovrà superare la misura **di metri 4,50**
- Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:
  non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
  il terminale dovrà essere misurato complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura, wind on,) alla finedell'amo.
  - per le classi di lenza ammesse, **il terminale** non dovrà superare la misura di metri **9,00**.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri **9,00** comprensiva di amo.
La classe di lenza prescelta dovrà essere la stessa per tutte le canne, non sarà quindi consentito l'utilizzo del libbraggio misto

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2021 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Attrezzature

Al fine di consentire, da parte della giuria, la migliore misurazione possibile del pesce, **sono vietati quegli attrezzi che consentono il bloccaggio della coda (ACCHIAPPACODA) è altresì vietato l'utilizzo di attrezzi di bloccaggio del pesce per la bocca (Boga Grip)**

Canne
Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 5 (cinque)** attrezzature da pesca dei libraggi consentiti, preventivamente punzonate e numerate **più una canna al solo scopo di utilizzo per il pasturatore la quale non verrà punzonata** . Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di **un massimo di 4 (quattro) attrezzature** da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);

Mulinelli

Sono proibiti i mulinelli dotati di forza motrice e i mulinelli con doppia manovella o comunque dotati di meccanismi che diano un vantaggio ingiusto al pescatore (winch).

Ami

Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo **Circle non off set, non Inox e SENZA ARDIGLIONE. Sono consentite panciere per il combattimento in Stand Up o Harness purché non consentano al pescatore di bloccare la canna.**
E' consentito l'uso del Backing nei mulinelli (filo di fondo per fare spessore) esclusivamente dello stessa classe della lenza dichiarata, purché i metri di lenza uniti al terminale siano almeno 300. Nel caso durante il combattimento il nodo di giunzione tra lenza madre e Backing dovesse uscire dal mulinello, sarà testato al dinamometro anche il Backing, con le stesse regole applicate al test della madre lenza, ai fini della validazione della cattura. Sarà compito del commissario di bordo registrare l'eventuale uscita del nodo di giunzione madrelenza Backing dal mulinello.

Esche e pasture
Sarannoesclusivamentefornite(suprenotazione)dall'organizzazione.qualsiasideroga dovrà essere segnalata per il relativo controllo sulla natura delle stesse. La quantità complessiva(esche+pasture)nonpotràcomunquesuperareikg65per equipaggio.E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

E' consentito l'utilizzo di un pasturatore che potrà essere calato a mano o con una canna dedicata senza limitazione nel carico di rottura del filo utilizzato in quanto non soggetto a verifica a fine gara. In entrambi i casi il numero delle canne che potranno essere poste in pesca contemporaneamente sarà pari a 3.

Art. 13 - PREDE VALIDE -Sono considerati validi Tonno Rosso, Pesce Spada, Tonno alletterato. La misurazione del solo Pesce spada viene effettuata non considerando il rostro (la spada)

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- **a)** Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- **a)** Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- **b)** Avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce**;**
- **c)** Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- **d)** Per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- **e)** Al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- **f)** Se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori **30 minuti** per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata o rilascio:

a) L'equipaggio, pena l'invalidazione del rilascio, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia del pesce rilasciato;

a) In caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un

Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti il rilascio. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione Gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione Gara.

b) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;

c) è previsto il prelievo delle montature.

d) **l'Ispettore di bordo** dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di rilascio e, dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 5 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgilenza forniti dall'Organizzazione;

e) Il prelievo del terminale, con le modalità dette sopra, sarà obbligatorio anche sulla valutazione delle catture nella fascia minima di rilascio.

f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

i) E' vietata la detenzione e l'utilizzo di materiale esplodente durante la competizione.

l) E' Vietata la detenzione e l'utilizzo di strumenti elettronici, destinati alla ricerca del pesce, con funzioni di segnalazione laterale su monitor, fino a 360° (Impianti Sonar).

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERA' AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA - Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti (**che non possono essere più di due nell'arco di una prova)** devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno 1/4 di miglio nautico (m 460 circa). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di miglio nautico (m 600 circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

Per le imbarcazioni che si posizioneranno in pesca da ancorati è previsto uno (1), solo spostamento.

Per le imbarcazioni che pescheranno in deriva gli spostamenti saranno massimo due (2) viene considerato spostamento, anche il risalire la scia di pastura, non è considerato spostamento il ritornare nel punto di pesca dopo il combattimento.

Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva, sarà considerato spostamento.

Le imbarcazioni che pescano in ancora, dovranno mantenere una distanza massima di 100 metri dalla boa di segnalazione.

Sarà considerata fuori campo gara l'imbarcazione che avrà posizionato la boa all'interno del campo gara ma che, per effetto della cima che congiunge la boa alla barca, si troverà all'esterno del campo stesso.

In alternativa al sistema tradizionale di ancoraggio è consentito l'utilizzo di motore elettrico per mantenere la posizione GPS, i team che utilizzeranno il motore elettrico dovranno obbligatoriamente calare una boetta di segnalazione della posizione dichiarata al lagiuria al fine di evitare, in caso di combattimento, l'occupazione della posizione sopracitata da un'altra imbarcazione che chiederà lo spostamento.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione per le opportune verifiche e misurazioni. Tale disposizione vale anche per le montature eventualmente conservate nelle apposite buste. Per ogni rilascio, dovrà essere conservato, oltre il resto, anche il tronco di terminale. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore di bordo unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame saranno considerati non validi.

Art. 18 - CATCH & RELEASE - Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

- **Tonno Rosso rilascio obbligatorio;**
- **Altri Pesci rilascio obbligatorio**

Al fine di poter attribuire ai rilasci di **tonno rosso** pesi tecnici differenti, l'Organizzazione fornirà un'asta di misurazione con **quattro fasce di colore** ciascuna con una propria lunghezza in cm dette fasce serviranno a stabilire la lunghezza in cm del pesce e il corrispondente peso tecnico di fascia. Non è consentito tenere l'asta con le mani durante la misurazione del pesce: l'asta una volta attaccata al terminale o alla doppia lenza con il moschettone potrà essere toccata (per toglierla) solo dopo la comprovata misurazione "video" del pesce.
L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico di seguito quantificato.

L'attribuzione della relativa fascia si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo (SD CARD ESTRAIBILE VERGINE e RECANTELA DATA DELLA GIORNATA DI GARA O MEMORIA REGISTRABILE E LEGGIBILE DA COMPUTER DELLA GIURIA, ENTRAMBE CON IMMAGINI RIFERENTESI SOLO ALLA GIORNATA DI GARA) e dalla certificazione dell'ispettore di bordo**.

Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce, dovranno consentire la valutazione, con minima approssimazione, delle dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore. La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di marcatura e/o rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.di G. e il D.di G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.
Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo

ASTA DI MISURAZIONE

Art. 19 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI - L'asta sarà di quattro colori, le fasce di misurazione e i relativi pesi tecnici saranno i seguenti:

COLORE VERDE	**001 cm / 079 cm**	**Peso Tecnico Kg 0**
COLORE VERDE	**080 cm / 129 cm**	**Peso Tecnico Kg 023**
COLORE BIANCO	**130 cm / 167 cm**	**Peso Tecnico Kg 048**
COLORE ROSSO	**168 cm / 190 cm**	**Peso Tecnico Kg 076**
OVER	**> 190 cm**	**Peso Tecnico Kg 108**

Date le difficili condizioni in cui la misurazione dovrà essere effettuata e la scarsa manovrabilità dell'asta, le misurazioni saranno considerate "fuori tutto" (FT), cioè dall'estremità della bocca alla congiungente gli apici delle pinne caudali.
NON SONO CONSIDERATE VALIDE CATTURE CHE NON RAGGIUNGANO GLI 80 cm

Art. 20 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- con taglio del nodo dell'amo;
- con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 50 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Se appena afferrato in mano il terminale e a **misurazione effettuata**, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido. Nel caso in cui la misurazione **non sia stata effettuata** il rilascio verrà considerato valido, ma a condizione che il pesce sia stato toccato con l'asta di misurazione con punteggio pari a **200 punti**
Il rilascio verrà invece considerato **non valido** se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.
Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da **idonee riprese video**.
Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale, pena l'invalidazione del rilascio.
In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.
Misurazione con l'asta colorata per la determinazione della fascia di appartenenza: in caso di riprese non chiare o non esaurienti, verrà attribuita la fascia immediatamente inferiore;
A corredo della documentazione video da consegnare al rientro, sarà obbligatorio consegnare l'asta che, dopo le opportune verifiche.

Art. 21 - - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, oggetto di rilascio, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico ed alla lenza impiegata, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

Tonno Rosso	**classe 24 kg.**	**coeff. 3**	**Solo rilascio**
Tonno Rosso	**classe 15 kg.**	**coeff. 4**	**Solo rilascio**
Altri pesci "sportivi"		**coeff. 1**	**Solo**

rilascio con punteggio tecnico 60

Art. 22 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - **Pesci rilasciati: (TONNO ROSSO)** verrà attribuito un punteggio tecnico che varierà secondo le relative fasce di misurazione e la classe di lenza. La formula di calcolo sarà la seguente: p**eso tecnico di fascia x 100 x coefficiente pesce/carico di rottura della lenza in Kg = Punteggio Tecnico.**

Oltre al punteggio tecnico derivante dal presente conteggio, ad ogni TONNO rilasciato sarà attribuito un punteggio fisso pari a 100 punti.

Agli altri pesci rilasciati verrà attribuito un punteggio fisso pari a 60 punti, il rilascio sarà valido alla sola condizione che esso rispetti le seguenti condizioni: tocco del pesce con l'asta, slamatura che dovrà avvenire in acqua senza imbarco del pesce ed evidenti immagini video.

Art. 23 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi. **Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il miglior tempo di combattimento, sui pesci rilasciati**. Se la parità dovesse permanere prevarrà il minor numero di pesci rilasciati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

La Società prima classificata sarà proclamata "Società Campione Provinciale Drifting 2021".

Art. 24 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata al termine della manifestazione.

La premiazione verrà cosi stabilita:

1° equipaggio classificato 300,00 euro in b.a. e medaglie

2° equipaggio classificato 200,00 euro in b.a. e medaglie

3° equipaggio classificato 100,00 euro in b.a. e medaglie

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 25 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.
E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.
Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 26 - RECLAMI – Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00** I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per

spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E preciso compito dei Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto

Art. 27 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA:

Mario Cacciatore

DIRETTORE DI GARA:

SEGRETARIO DI GARA:

Equipaggi Barche Giuria: Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

Art. 28 - **RESPONSABILITA' -** I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 29 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.
La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it**) che sul sito CONI (**www.coni.it**) ai link antidoping.**

BONUS ADDIZIONALE FASCIA 108 (OVER) Punti 600

AD OGNI TONNO RILASCIATO PUNTEGGIO PREDA PUNTI 100

C.I.P.S. **C.O.N.I.**

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
SEZIONE PROVINCIALE FIPSAS DI

TERAMO BIG GAME FISHING 2021

SELETTIVA PROVINCIALE DRIFTING PER SOCIETA'
GIULIANOVA 1-2 Maggio 2021
MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione_____cod. Soc.

_____con sede in _____

_____Prov._____Tel. __/_____Mail _

_____

si iscrive alla Selettiva Provinciale Drifting per Societa' 2021 che si svolgerà Giulianova (TE) 1-2 Maggio 2021.

Secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio parteciperà con l'imbarcazione:

Di proprietà nome_____modello_____matricola_

_____

Skipper_____ Tess. Fed _

_____ 1 (Capo equip.):

_____Tess. Fed _

_____ 2

_____Tess. Fed. _

_____ 3

_____Tess. Fed. _

_____ 4

_____Tess. Fed. _

_____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Trofeo.

Data_____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società

NOTIZIE UTILI FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

SOCIETA' ORGANIZZATRICE

CIRCOLO Nautico Vincenzo Migliori

Giulianova

Referente Alberto di

Giulio Tel.3346866219

Simone Rastelli

Tel: 3281968271

Mail:a.digiulio@lacasadelmarinaio.it

iban: IT87Q0847376910000000031572

Intestato a: Circolo Nautico Vincenzo Migliori Giulianova

GIUDICE DI GARA:
DIRETTORE DI GARA:
SEGRETARIO DI GARA:

OSPEDALE O PRONTO SOCCORSO PIÙ VICINO:

Ospedale Maria Santissima dello

Splendore di Giulianova via

Gramsci, 64021 (TE).

AUTODICHIARAZIONE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 D.P.R. N. 445/2000

Il/La sottoscritto/a nato/a a _____ il _____ consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia (artt. 46/47 D.P.R. 445/2000)

dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere stato affetto da COVID-19 e, in caso affermativo, di essere in possesso: di certificato di guarigione datato _____ di certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica datata _____	SI	NO
di essere sottoposto alla misura della quarantena	SI	NO
di presentare alla data di sottoscrizione della presente autodichiarazione sintomi riconducibili all'infezione da COVID-19 (febbre, tosse, difficoltà respiratorie, etc.) o altri sintomi influenzali, consapevole che, in caso affermativo, non potrà accedere se non in possesso di un certificato di guarigione della certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica	SI	NO
di essere stato esposto a casi accertati o probabili o sospetti di COVID-19 negli ultimi 14 giorni e, in caso affermativo, indicare la data dell'ultimo giorno di isolamento fiduciario _____	SI	NO
di aver ricevuto dal personale FIPSAS o dalla Società incaricata puntuale informazione circa i protocolli di prevenzioni COVID -19 e le norme di comportamento	SI	NO

consapevole che, in caso di risposta affermativa, non potrà accedere agli Impianti sportivi o ai locali presso i quali è programmata l'attività della FIPSAS se non in possesso di un certificato di guarigione e della certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica.

Si impegna ad informare il medico federale a non accedere agli Impianti sportivi o ai locali federali in caso di:

- comparsa di temperatura oltre i 37.5°;
- esposizione a casi accertati o probabili o sospetti di COVID-19;
- qualsiasi sintomatologia (tosse, raffreddore, mal di gola, difficoltà respiratorie, dispnea da sforzo, stanchezza e dolori muscolari, dolori addominali, diarrea, perdita del gusto e/o dell'olfatto).

Si impegna a rispettare le idonee misure di riduzione del rischio di contagio da COVID-19 come da indicazioni igienico-sanitarie di cui il sottoscritto/la sottoscritta è a conoscenza. Nel caso di manifestazione avente luogo in un impianto sportivo, **autorizza** la misura della temperatura corporea ad ogni ingresso presso il suddetto impianto o locale federale, ai fini della prevenzione del contagio da COVID-19.

Dichiara altresì che il sottoscritto partecipa all'attività in qualità di Atleta spontaneamente e su base volontaria e pertanto manleva ed esonera da ogni e qualsiasi responsabilità la FIPSAS ed i suoi dipendenti, addetti o incaricati da ogni caso di contagio da COVID-19 che si dovesse verificare a seguito della partecipazione all'attività federale di cui si tratta.

Luogo e data _____

Firma del dichiarante _____

Firma del genitore (nel caso in cui il dichiarante sia minorenne) _____

Le informazioni di cui sopra saranno trattate in conformità al Regolamento UE n. 2016/679 (regolamento generale sulla protezione dei dati personali) per le finalità di prevenzione da Covid-19.
Con la sottoscrizione della presente, l'interessato dichiara di aver preso visione e di accettare l'informativa ex artt. 13 e14 del Regolamento (UE) 2016/679 qui di seguito.

INFORMATIVA

ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (in seguito "GDPR")

Gentile Signore/a,
La informiamo che la Società di_____in qualità di Titolare del trattamento, tratterà per le finalità e le modalità di seguito riportate i dati personali da Lei forniti nell'ambito di svolgimento dell'attività sportiva svolta presso il sito sportivo nel pe- riodo di gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

In particolare, la Società tratterà i seguenti dati personali:

a) Dati anagrafici e identificativi;
a) Dati relativi all'eventuale contagio da SARS-CoV-2.
b) Dati relativi a rilevare lo stato di salute

1. Base giuridica e finalità del trattamento

Il trattamento dei dati che precedono, nell'ambito dello svolgimento delle attività sportive nel sito indicato, è necessario per finalità di prevenzione del contagio da COVID-19 in esecuzione delle (***i***) *"Linee Guida ai sensi dell'art. 1, lettere f) e g) del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 aprile 2020 - Modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali"*, delle (***ii***) *"Linee Guida ai sensi dell'art. 1, lettera e) del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 maggio 2020 - Modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport di squadra"*, delle (***iii***) *"Indicazioni operative relative alle attività del medico competente nel contesto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2 negli ambienti di lavoro e nella collettività"*; del (***iv***) *"Protocollo FMSI per la ripresa dell'attività sportiva degli atleti",* del (***v***) "Emergenza Covid-19. Misure di sicurezza da adottare negli impianti sportivi dotati di piscina e palestra per la fase 2" redatto da un'apposita commissione tecnico-scientifica della FIN, recepite integralmente dal *"Protocollo di dettaglio per lo svolgimento delle competizioni sportive" adottato dalla FIPSAS – Settore Attività Subacquee e Nuoto Pinnato* ai sensi del DPCM dell'11 giugno 2020 art. 1 lettere e) e g).

1. Modalità del trattamento

1.1. Il trattamento dei Suoi dati personali sarà realizzato, anche con l'ausilio di mezzi elettroni- ci, per mezzo delle operazioni indicate all'art. 4 n. 2) del GDPR.

1.2. Le informazioni relative alla sua temperatura corporea non saranno oggetto di registra- zione salvo il caso in cui tale rilevazione risulti superiore ai 37,5° e solo quando sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai luoghi già menzionati.

2. Obbligatorietà del conferimento

Il conferimento dei dati per le finalità di cui al punto 1 è obbligatorio per il raggiungimento delle finalità sopraelencate. Un eventuale rifiuto comporta l'impossibilità per la Socie- tà di farla accedere al sito sportivo.

3. Destinatari dei dati

I dati personali di cui alle lettere a),b) e c) saranno trattati unicamente da personale della Società, appositamente nominato ai sensi dell'art. 29 del GDPR e non saranno comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative (es. in caso di richiesta dell'Autorità sanitaria per la ricostruzione della filiera degli eventuali "contatti stretti" di un tesserato risul- tato positivo al COVID-19).

4. Trasferimento dei dati all'estero

I Suoi dati non saranno trasferiti extra UE.

5. Periodo di conservazione dei dati

I Suoi dati saranno conservati per il periodo strettamente necessario al conseguimento delle finalità per i quali sono stati acquisiti e conformemente alle specifiche previsioni di legge al riguardo e, in ogni caso, non oltre il termine dello stato d'emergenza.

6. Titolare del trattamento

Società_____
_____Indirizzo Cap___,Città _
_____
Contatti email_____/pec _____

7. Responsabile della Protezione dei Dati

La Società_____ha nominato un Responsabile della Protezione dei dati contattabile al seguente indirizzo_____;

8. Diritti dell'interessato

In qualunque momento potrà conoscere i dati che La riguardano, sapere come sono stati acquisiti, verificare se sono esatti, completi, aggiornati e ben custoditi, chiederne la rettificao la cancellazione ai sensi degli artt. 16 e 17 GDPR. Ai sensi dell'art. 21 GDPR, avrà il diritto di opporsi in tutto o in parte al trattamento dei dati per motivi connessi alla Sua situazione particolare. Tali diritti possono essere esercitati attraverso specifica istanza, anche, se lo desidera, utilizzando il modello fornito dal Garante per la protezione dei dati personali e scaricabile dal sito www.garanteprivacy.it, da indirizzare tramite raccomandata opec al Titolare del trattamento. Ha, altresì, diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

Teramo, Lì_____

Il Titolare del Trattamento