



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

**CIRCOLARE NORMATIVA CAMPIONATO
PROVINCIALE 2022**

TRAINA COSTIERA



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

BIG GAME FISHING 2022

REGOLAMENTO PARTICOLARE

CAMPIONATO PROVINCIALE ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA

CATCH and RELEASE

Il presente Regolamento è stato redatto considerando il Protocollo di attuazione delle misure ANTI COVID19 per le Gare di Big Game.

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il campionato provinciale per Equipaggi di Traina Costiera.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della Sezione FIPSAS Provinciale di Genova, e della Società organizzatrice

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 2bis - PROTOCOLLI GARA ANTI COVID-19

Nel corso della manifestazione vanno applicate le misure previste dal protocollo di attuazione ANTI COVID-19 previsto dalla F.I.P.S.A.S. con circolare del 5 Giugno 2020 ed eventuali successive integrazioni e modifiche.

Il protocollo è visionabile al link:

https://www.fipsas.it/images/images/Pesca_Di_Superficie/protocolli_gara_pds/PROTOCOLLO_BIG_GAME_.pdf

In calce al regolamento è presente il modulo di autodichiarazione previsto dal protocollo, che ogni concorrente deve inderogabilmente presentare il giorno della manifestazione, pena l'esclusione dalla stessa.

Art. 3 - PARTECIPANTI – Al Campionato provinciale 2022 sono ammessi tutti gli equipaggi iscritti che dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.

Art. 4 - Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da 3 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Art. 5 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, dovranno pervenire, alla Società organizzatrice **entro e non oltre il tempo indicato dalla stessa società.**

Il contributo d'iscrizione, fissato in Euro 60.00 per ciascun equipaggio e dovrà essere accreditato o versato direttamente alla Associazione Organizzatrice.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Sono:

Giudice di Gara:
Direttore di Gara:
Segretario di Gara:

Art. 6 - CAMPO DI GARA – la prova si svolgerà entro le miglia nautiche dalla costa. Il campo di gara verrà descritto e consegnato in copia di carta nautica durante il Briefing Comandanti.

Art. 7 - UNITA' DA DIPORTO – Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Art. 8 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE – Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno antecedente la manifestazione. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo indicato nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara; nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).
- **I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.**

Art. 9 - RADUNO DEI CONCORRENTI – **NON SONO PREVISTI RADUNI**

• Tutti i concorrenti, al segnale acustico accederanno direttamente alle postazioni gara. In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii

nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.

Art. 10 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE La competizione ha inizio alle ore 06:30.

All'orario indicato nel programma della manifestazione tutti i concorrenti dovranno essere presenti, presso la base logistica indicata dalla Società Organizzatrice, per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della prova. Effettuato l'appello radio dei concorrenti, la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà all'orario indicato nel programma della manifestazione circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto. **Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.**

Art. 11 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - La durata massima della prova è stabilita in 5 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (2 ore e 31 minuti)

Art. 12 - PESCI VALIDI - Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci rilasciati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento Particolare e indicati nella tabella allegata.

Art. 13 - ATTREZZATURE - Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza), delle quali solo **4** potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

- È consentito piombare le lenze;
- L'eventuale interscambio delle attrezzature potrà avvenire esclusivamente tra quelle punzonate;
- Non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- E' vietato l'uso del monel.
- La canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- È consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- È consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello; Non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta,

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.). Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato superiormente o inferiormente a essa.

Art. 14 - ESCHE - è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

E' vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o simili).

- Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;

COMPITI DELL'ISPETTORE DI BORDO;

- **Annotare l'orario della prima ferrata e conseguente rilascio**
- **Ad ogni rilascio effettuato, attribuire il punteggio preda sulla scheda gara consentendo al pescatore la verifica della esatta attribuzione di punteggio per specie di pesce.**

In merito alle operazioni di rilascio, perché esse avvengano nel modo corretto, si forniscono alcune note esplicative su come procedere: avvenuta la ferrata il pescatore la segnalerà all'ispettore, quando la preda recuperata sarà a portata di slamatura (che dovrà essere eseguita cercando il più possibile di evitare danni alla preda), l'ispettore di concerto con il pescatore individuerà la specie del pesce e annoterà il punteggio relativo alla preda; tale annotazione verrà verificata dal pescatore al fine di garantirne la massima regolarità

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.

Art. 15 - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA - Al termine della prova l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna per le verifiche della scheda catture con indicato il relativo punteggio.

Art. 16 - SISTEMA DI CLASSIFICA – la competizione si svolgerà in una prova e la classifica verrà pertanto stilata in base alla somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nella manche. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. Agli equipaggi che non hanno effettuato catture verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

Art. 17 - PREMIAZIONE- La premiazione finale verrà effettuata presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

Art. 18 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idoneo allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 19 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 20 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

TABELLA DELLE PREDE VALIDE PER IL RILASCIO

AGUGLIA –		BELONE BELONE
BARRACUDA –		SPHIRENA VIRIDENSIS
BOGA –		BOOPS BOOPS
DENTICE –		DENTEX DENTEX
LAMPUGA –		CORIPHENA HIPPURUS
LANZARDO –		SCOMBER JAPONICUS COLIAS
LECCIA AMIA –		LICHIA AMIA
LECCIA STELLA –		TRACHINOTUS GLAUCUS
LUCCIO DI MARE –		SPHYRAENA SPHYRAENA
OCCHIATA –		OBLADA MELANURA
PALAMITA –		SARDA SARDA
PESCE LUCERTOLA –		SYNODUS SAURUS
PESCE SERRA –		POOMATOMUS SALTATOR
RICCIOLA –		SERIOLA DUMERILI
SGOMBRO –		SCOMBER SPP
SPIGOLA –		DICENTRARCHUS LABRAX
SUGARELLO –		TRACHURUS SPP
TOMBARELLO –		AUXIS THAZARD
TONNETTO ALLETTERATO –		EUTHYNNUS ALLETTERATUS
TONNO STRIATO –		KATSUWONUS PELAMIS
TRACINE –	T	RACHINUS SPP

che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia (artt. 46/47 D.P.R. 445/2000) Dichiaro, sotto la propria responsabilità: di essere stato affetto da COVID-19 e, in caso affermativo, di essere in possesso: di certificato di guarigione datato _____ di certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica datata _____. SI NO di essere sottoposto alla misura della quarantena SI NO di presentare alla data di sottoscrizione della presente autodichiarazione sintomi riconducibili all'infezione da COVID-19 (febbre, tosse, difficoltà respiratorie, etc.) o altri sintomi influenzali, consapevole che, in caso affermativo, non potrà accedere se non in possesso di un certificato di guarigione della certificazione di idoneità agonistica o attestazione di ritorno all'attività agonistica SI NO di essere stato esposto a casi accertati o probabili o sospetti di COVID-19 negli ultimi 14 giorni e, in caso affermativo, indicare la data dell'ultimo giorno di isolamento fiduciario _____. SI NO di aver ricevuto dal personale FIPSAS o dalla Società incaricata puntuale informazione circa i protocolli di prevenzioni COVID - 19 e le norme di comportamento SI NO Si impegna ad informare il medico e a non prendere parte all'evento in caso di: • comparsa di temperatura oltre i 37.5°; • esposizione a casi accertati o probabili o sospetti di COVID-19; • qualsiasi sintomatologia (tosse, raffreddore, mal di gola, difficoltà respiratorie, dispnea da sforzo, stanchezza e dolori muscolari, dolori addominali, diarrea, perdita del gusto e/o dell'olfatto). Si impegna a rispettare le idonee misure di riduzione del rischio di contagio da COVID-19 come da indicazioni igienico-sanitarie di cui il sottoscritto/la sottoscritta è a conoscenza. Nel caso di manifestazione avente luogo in un impianto sportivo, autorizza la misura della temperatura corporea ai fini della prevenzione del contagio da COVID-19. Dichiaro altresì che il sottoscritto partecipa all'attività in qualità di Atleta spontaneamente e su base volontaria e pertanto manleva ed esonera da ogni e qualsiasi responsabilità la FIPSAS ed i suoi dipendenti, addetti o incaricati da ogni caso di contagio da COVID-19 che si dovesse verificare a seguito della partecipazione all'attività federale di cui si tratta.

Luogo e data _____

Firma del dichiarante _____

Firma del genitore (nel caso in cui il dichiarante sia minorenne) _____

Le informazioni di cui sopra saranno trattate in conformità al Regolamento UE n. 2016/679 (regolamento generale sulla protezione dei dati personali) per le finalità di prevenzione da Covid-19. Con la sottoscrizione della presente, l'interessato dichiara di aver preso visione e di accettare l'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 qui di seguito. 22/02/2022 – V3 15

INFORMATIVA Ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (in seguito "GDPR") Gentile Signore/a, La informiamo che la Società di _____ in qualità di Titolare del trattamento, tratterà per le finalità e le modalità di seguito riportate i dati personali e/o particolari da Lei forniti per la presenza sul luogo di svolgimento della competizione dell'attività sportiva nel periodo di gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. In particolare, la Società tratterà i seguenti dati personali: a) Dati anagrafici e identificativi; b) Dati relativi all'eventuale contagio da SARS-CoV-2; c) Dati idonei a rilevare lo stato di salute (verifica della temperatura).

1. Base giuridica e finalità del trattamento Il trattamento dei dati che precedono trova il proprio fondamento di liceità: (a) nell'art. 6 par.1 lett. c) del GDPR e nelle (i) "Linee Guida ai sensi dell'art. 1, lettere f) e g) del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 aprile 2020 - Modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali", nelle (ii) "Linee Guida ai sensi dell'art. 1, lettera e) del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 maggio 2020 - Modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport di squadra" nel (iii) "Protocollo FMSI per la ripresa dell'attività sportiva degli atleti", nel (iv) "Emergenza Covid-19. 2. Modalità del trattamento 2.1. Il trattamento dei Suoi dati personali sarà realizzato, anche con l'ausilio di mezzi elettronici, per mezzo delle operazioni indicate all'art. 4 n. 2) del GDPR. 2.2. Le informazioni relative alla sua temperatura corporea non saranno oggetto di registrazione salvo il caso in cui tale rilevazione risulti superiore ai 37,5° e solo quando sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai luoghi già menzionati. 3. Obbligatorietà del conferimento Il conferimento dei dati per le finalità di cui al punto 1 è obbligatorio per il raggiungimento delle finalità sopraelencate. Un eventuale rifiuto comporta l'impossibilità per la Società _____ di farla accedere al sito sportivo. 4. Destinatari dei dati I dati personali di cui alle lettere a), b) e c) saranno trattati da personale della scrivente Società appositamente designato ai sensi del combinato disposto dell'art. 29 del GDPR e dell'art. 2-quaterdecies del D.lgs. 101/2018 che ha modificato il D.lgs. 196/2003 e non saranno comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative. 5. Trasferimento dei dati all'estero I Suoi dati non saranno trasferiti extra UE. 6. Periodo di conservazione dei dati 6.1. I Suoi dati saranno conservati per il periodo strettamente necessario al conseguimento delle finalità per i quali sono stati acquisiti e conformemente alle specifiche previsioni di legge al riguardo e, in ogni caso, non oltre il termine dello stato d'emergenza. 6.2. I dati relativi alla verifica della certificazione verde, né quelli relativi alla certificazione di esenzione verranno conservati. 7. Titolare del trattamento Società _____ Indirizzo _____ Cap _____, Città _____ Contatti email _____/pec _____

8. Responsabile della Protezione dei Dati La Società _____ ha nominato un Responsabile della Protezione dei dati contattabile al seguente indirizzo _____; 9. Diritti dell'interessato In qualunque momento potrà conoscere i dati che La riguardano, sapere come sono stati acquisiti, verificare se sono esatti, completi, aggiornati e ben custoditi, chiederne la rettifica o la cancellazione ai sensi degli artt. 16 e 17 GDPR. Ai sensi dell'art. 21 GDPR, avrà il diritto di opporsi in tutto o in parte al trattamento dei dati per motivi connessi alla Sua situazione particolare. Tali diritti possono essere esercitati attraverso specifica istanza, anche, se lo desidera, utilizzando il modello fornito dal Garante per la protezione dei dati personali e scaricabile dal sito www.garanteprivacy.it, da indirizzare tramite raccomandata o pec al Titolare del trattamento. Ha, altresì, diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali. Roma, Li _____ Il Titolare del Trattamento _____